

高級アクリル系上塗り塗料

FRP上塗一液型

上塗用

耐候性上塗り塗料

- 1 光沢のある高級上塗り塗料です。
- 2 耐候性が優れています。
- 3 FRP船に最適です。
- 4 速乾性のため、作業性が良好です。

用途	シンナー	容量
FRP コンクリート、カー・橋板、トタンにもご使用いただけます。	FRP シンナー	2kg 4kg

乾燥時間(20℃) 3.5時間 塗り重ね可能時間(20℃) 3.5時間以上

合成樹脂調合上塗り塗料

ダイナスーパー100

上塗用

耐候性上塗り塗料

- 1 伸びが良く作業性に優れています。
- 2 耐候性が優れています。
- 3 木部・鋼鉄部の上塗りとして密着力が優れています。

用途	シンナー	容量
FRP 木部	FRP シンナー	4kg

乾燥時間(20℃) 8時間 塗り重ね可能時間(20℃) 16時間以上  
下塗りの塗り止めペイント ダイナプライム レッドオキサイドHB

上塗り塗料標準色見本一覧表 注) 色見本は印刷ですので実物とは異なります。

レッド145	ブラウン143	オレンジ147	イエロー257
アイボリー335	ブルー837	ライトブルー746	ダークグリーン505
グリーン442	オーシャングリーン541	ライトグリーン410	ブライトグリーン637
ブラック	グレー1007	グレー1004	ホワイト

**注意** 当社製品を安全にお取り扱いいただくために、製品説明書、SDS、製品容器に貼付の警告ラベルなどを良く読んでご使用下さい。

① 塗装作業においては、適切な塗料を塗布し、塗料の硬化を促すために、シンナーは必ず、専用シンナーを使用して下さい。

② 缶を上下に振り、裏面を良く攪拌して使用して下さい。

③ 雨天、高温多湿時の塗布は避けて下さい。

④ 塗料は倉庫内に貯蔵して下さい。

本製品に当社が指定する塗料やシンナー以外の添加物を混合すると、品質の劣化や安全上の危険が発生する可能性があります。本製品の説明書に記載されている使用条件、使用上の注意事項等を厳格に遵守し、当社は責任を負いかねますのでご了承下さい。

Kpdyna 神戸ペイント株式会社

お問い合わせ  
神戸 TEL:079-495-0301  
東京 TEL:03-3548-0090  
西宮 TEL:0898-23-3219

※ここに掲載した製品の仕様は、改訂等の理由で予告なく変更することがあります。

神戸ペイントホームページ <http://www.kpi.co.jp>

2014.08.3000

# 漁連ペイント

最高級加水分解型船底塗料  
ニューチャンピオン

超高級加水分解型船底塗料  
おやしお

FRP船・木船用高級船底塗料  
ニュープラコート

高級アクリル系上塗り塗料  
FRP上塗り一液型

合成樹脂調合上塗り塗料  
ダイナスーパー100



販売  
JFグループ  
総発売元 全国漁業協同組合連合会  
製造元 神戸ペイント株式会社

## 漁連ペイント

ニューチャンピオンは製造終了致しました。

超高級加水分解型船底塗料

# おやしお

船底用

亜酸化銅タイプ防汚剤の配合により、動物系の付着物に効果的!

カラー(色)	用途	シンナー	容量
レッド	FRP 木部	FRP シンナー	2.5kg 5kg 20kg

※印刷のため実際の色とは異なります  
乾燥時間(20℃) 5時間 浸海水可能時間(20℃) 12時間以上  
1kgあたりの塗布面積(50ミクロン/回) 5㎡



ニューチャンピオン、おやしおの特長

- 1 塗膜表面が絶えず新しい塗面になる塗膜溶解型。長期防汚効果が得られます。
- 2 作業性が良好です。
- 3 他社の加水分解型防汚塗料(SP)に直接塗装ができます。

【注意事項】 1. FRP新造船に塗装する時は、専用プライマーをご使用のうえ塗装して下さい。  
2. 鋼板に使用される場合は、別途相談して下さい。  
3. 防汚効果の期間は塗膜厚で決まります。

FRP船・木船用高級船底塗料

# ニュープラコート

船底用

経済的な船底塗料です

カラー(色)	用途	シンナー	容量
レッド ブルー	FRP 木部	FRP シンナー	2kg 4kg 20kg

※印刷のため実際の色とは異なります  
乾燥時間(20℃) 5時間 浸海水可能時間(20℃) 12時間以上  
1kgあたりの塗布面積(50ミクロン/回) 4.5㎡

- 1 防汚効果が良好です。
- 2 作業性が良好です。
- 3 旧塗膜の上に直接塗ることが可能です。
- 4 速乾性に優れています。



塗装の手順

- 1 除去・水洗い**  
旧塗膜に付着した海中生物・汚れをスクレーパーで除去後に清水洗い。塗料が露出している箇所は、サンドペーパー掛けをします。下地処理が不十分だと塗料が付着しなかったり、剥がれ落ちることがあるので念入りに行ってください。  
下地処理に必要なもの: スクレーパー、サンドペーパー、マスキングテープ
- 2 マスキング**  
水線上のハル部分に塗料がつかないように、マスキングをします。マスキングテープは船の細かいラインに沿って隙間を貼ります。  
マスキングテープに必要なもの: マスキングテープ
- 3 船底塗装**  
塗る面積に対して洗った量を塗ることが船底塗料の寿命を長くします。1回目の塗装が終わったら、規定時間をおいて2回目の塗装を行ってください。  
船底塗装に必要なもの: ニュープラコート、シンナー、スクレーパー、サンドペーパー、マスキングテープ
- 4 浸水**  
マスキングテープを除去した後、乾燥時間経ってから浸水して下さい。  
完成

使用上の注意

- ① ご使用前及び使用中には攪拌して塗料を均一にしてください。
- ② そのままで使用できるようにしてありますので、シンナーによる希釈はお控えください。
- ③ 塗装直後の雨、曇り、付着物は完全に除去し、水分が残っている時は完全に乾燥させてください。不十分な場合、塗料の密着が悪くなり、ハクリ・フケ等の原因になります。
- ④ 塗料には有機溶剤が含まれておりますので、使用時および貯蔵時の火気の取り扱いは中止してください。
- ⑤ 防汚有効期間は塗膜厚に比例しますので、厚塗りをお奨めいたします。
- ⑥ 下塗前に塗膜の乾燥を充分に行ってください。乾燥時間は気温・湿度により大きく変わります。
- ⑦ 専用シンナー(FRPシンナー)を使用してください。又、他の塗料との混合使用は避けてください。